

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR			
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBEC: TŘEBÍČ	DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE LÁVKA NA POLANCE, TŘEBÍČ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP/VD-ZDS
			Čís. ZAKÁZKY	19055
			ARCHIVNÍ Čís.	19055_F.5_PKP.docx
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.5

DOKUMENTACE
DUSP/VD-ZDS

Lávka na Polance, Třebíč

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. Identifikační údaje

Stavba	Lávka na Polance, Třebíč
Objednatel dokumentace - Název, adresa, IČO:	Město Třebíč Městský úřad Třebíč Odbor správy majetku a investic města Karlovo náměstí 104/55 674 01 Třebíč CZ 002 90 629
Zhotovitel dokumentace - Název, adresa, IČO:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno IČ:46974806 Zodpovědný projektant: Ing. Bronislav Šustr
Katastrální území, obec	KÚ Třebíč [769738], Podklášteří [769916] obec Třebíč [590266]
Okres	Třebíč
Kraj	Kraj Vysočina
Místo stavby	V intravilánu města Třebíč přes řeku Jihlavu u říčních lázní, v blízkosti centra města
Souřadný systém	S-JTSK, B.p.v.

2. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází v intravilánu města Třebíč v místě křížení stávajícího mostu s řekou Jihlavou v těsné blízkosti říčních lázní a řeší náhradu stávajícího provizorního mostu novou lávkou v mírně odsunuté poloze (proti proudu). Nová lávka pro pěší a cyklisty navazuje na stávající infrastrukturu.

Konstrukce nové lávky byla navržena tak, aby v pohledu působila co nejsubtilnějším dojmem. Lávka je navržena jako monolitický předpjatý rám o rozpětí 34,88 m, vedena půdorysně v přímé ose. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný sklon nivelety, která je na lávce ve vrcholovém zakružovacím oblouku s maximálním podélným spádem 8,0%. Konstrukční výška příčle je od 1,15 m (ve vetknutí) do 0,55 m (ve středu rozpětí) tak, aby ve středu rozpětí bylo dosaženo maximální světlé výšky pro průchod povodňových vod.

Železobetonové opěry jsou vetknuty do ŽB základů. Založení lávky bude hlubinné na mikropilotách.

Podél okrajů lávky bude osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou lankovou výplní a madlem ve výšce 1,3 m nad povrchem chodníku. Na nábrežní zdi bude osazeno dvoumadlové zábradlí proti pádu osob.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí a staveniště,
- kácení stromů na levém břehu,
- usměrnění provozu na přilehlých komunikacích, zřízení koridoru pro průchod pěších stavenišť na stávající most,
- odbourání části protipovodňové a nábrežní zdi v prostoru nové lávky,
- vrtání a provádění mikropilot,
- zemní práce, výkopy pro spodní stavbu,
- bednění, armování a betonáž základů a dříků opěr,
- zřízení podpěrné skruže pro nosnou konstrukci,
- bednění, armování a betonáž nosné konstrukce,
- předpětí nosné konstrukce,
- izolace spodní stavby, zpětné zásypy a zřízení přechodových oblastí,
- osazení odvodňovačů, provedení přímopochozí izolace nosné konstrukce,
- osazení zábradlí a dvoumadlových zábran,
- zřízení příčných odvodňovacích žlabů, provedení chodníků, napojení komunikace na novou lávku,
- převedení pěšího provozu na novou lávku, usměrnění provozu na přilehlých komunikacích,
- odstranění stávajícího mostního provizoria,
- odbourání stávajících opěr,
- doplnění protipovodňové a nábrežní zdi v prostoru odstraněného mostního provizoria do původní výšky,
- odstranění stávajícího chodníku na pravém břehu, ohumusování a zatravnění,
- úprava břehů, dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- předání staveniště,
- po odbourání části protipovodňové a nábrežní zdi v prostoru nové lávky,
- při provádění mikropilot,
- při provádění nové konstrukce lávky (přejímka výztuže, betonáž, předpínání NK),
- po provedení izolace
- po provedení chodníků,
- po osazení zábradlí,
- po odstranění stávajícího mostního provizoria a odbourání stávajících opěr,
- při provádění doplnění protipovodňové a nábrežní zdi,
- úprava břehů, dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.
- přejímka stavby,
- kolaudace lávky,
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků.

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 9/2020

Ing. Jakub Ilčík